



Bred politisk enighed om nye skattelove



Når denne udgave af Nyt fra ND REVISION udkommer, er folketingsåret overstået, og lovgiverne er sendt på sommerferie. På skatteområdet har Folketinget behandlet og vedtaget 21 lovforslag i årets løb.

Til trods for pressens fokusering på magtkampen mellem regering og opposition er det bemærkelsesværdigt, at langt hovedparten af de vedtagne love er vedtaget af et enigt Folketing eller i hvert fald med stor majoritet.

Stemmer fra oppositionen

Ved redaktionens slutning manglede endnu fire lovforslag at blive vedtaget. Af de resterende 17 nye love er én lov vedtaget af en samlet opposition mod Regeringen. Alle øvrige nye love har - ud over regeringspartierne og Dansk Folkeparti - fået stemmer fra mindst ét oppositionsparti.

Generelt er der tale om nye love, der bekræfter eller forenkler allerede gældende love. Kun indgrebet mod kapitalfonde går i modsat retning, men de komplicerede regler i dette forslag rammer en begrænset del af dansk erhvervsliv.

De nye skatte- og afgiftslove:

- L 29: Nye EU-medlemmers tiltrædelse af EU, kontrol med likvide midler mv.
- L 30: Indgåelse af protokol om ændring af dobbeltbeskatningsoverenskomsten mellem Danmark og Amerikas Forenede Stater.
- L 31: Indgåelse af tillægsaftale til den dansk-grønlandske dobbeltbeskatningsaftale.
- L 32: Videreførelse af det forhøjede befodringsfradrag for pendlere i udkantkommuner.

Folketinget har på et år vedtaget 21 nye skattelove - næsten alle med store flertal.

- L 33: Leveringsrettigheder for sukkerroer og genetablering af overgangsregel.
- L 43: Præcisering af sidste rettidige indbetalingsdato med hensyn til indbetaling af foreløbig skat.
- L 66: Digital tinglysning mv.
- L 82 A: Nedsættelse af mineralvandsafgiften.
- L 82 B: Ændring af emballageafgiften for kildevandsflasker.
- L 83: Bedre mulighed for generationsskifte.
- L 84: Syn og skøn under skatteankenævnsbehandling mv.
- L 85: Forhøjelse af fradraget for gaver til almenvelgørende foreninger mv. samt obligatorisk indberetning for disse.
- L 86: Ændring af dæknings- og råstofafgiften og afgiften på kaffe og te og forlængelse af afgiftsfritagelserne for el-drevne køretøjer.
- L 110 A: Skattefri omstrukturering af selskaber og justering af sambeskatningsreglerne mv.
- L 110 B: Hybride finansieringsinstrumenter, genbeskatning af underskud og selskabers salg af aktier til udstedende selskaber mv.
- L 143: Landsskatterettens og Skatteministeriets kompetence i visse sager mv.
- L 144: Automatisk modregning mv.
- L 154: Forhøjelse af aldersgrænser og tilbagebetaling af efterløns- og fleksydelsesbidrag.
- L 155: Ændrede beskatningsregler for uskiftet bo mv.
- L 190: Fjernelse af arbejdsmarkedsbidraget på forfatteres indtægter fra biblioteksafgifter og udvidelse af skattefriheden for hæderspriser til kunstnere.
- L 211: Justering af tonnageskatteordningen.
- L 213: CFC-beskatning og indgreb mod kapitalfonde mv.
- L 217: Omlægning af bilbeskatningen for at mindske CO₂-udledningen mv.

Læs inde i bladet:

Sidste nyt fra www.nd-revision.dk

Underlig lovgivning

Side 2

Pligten til at udlevere regnskabsmateriale

Side 3



Kørsel på gule plader

Pas på kørsel mellem bopæl og arbejdsplads

Registreringsafgifterne ændres

Side 4-5



Udlejning af fritidsbolig er skattepligtig

Side 6

Reglerne for skattefri rejse- og befodringsgodtgørelse

Danmarks økonomi

Side 7

Nyttige satser

Side 8

Sidste nyt
fra www.nd-revision.dk

Belønningsrejser skal beskattes

Lønmodtageren skal selvangive værdien

Selvangivelse og årsopgørelse for 2006

udsendes nu – måske for sidste gang

Næste år forventes det, at de smelter sammen til et dokument

Den 1. maj begynder det nye ferieår

Ikke udbetalte feriepenge for 2005 kan søges udbetalt indtil 30. september 2007

Bærbar eller håndholdt computer og beskatning af fri telefon

Adgang til hele netværket er afgørende

Regeringen lempet på forslaget mod kapitalfonde

Erhvervslivets protester er imødekommet på mange punkter

Nye aldersgrænser for skattebegunstigede pensionsordninger fra 2019

De gamle aldersgrænser gælder fortsat for aftaler indgået inden den 1. maj 2007

Ejendomsvurderingen af erhvervsejendomme

Klager skal være indgivet senest den 1. juli 2007

Er der brug for kørebog i bil på gule plader?

Landsskatteretten skaber fornyet usikkerhed

Internettet strammes!

SKAT har med afgørelser i Skatterådet fået en bedre mulighed for at kunne kontrollere den erhvervsmæssige internethandel

Ikke alle kursusudgifter kan trækkes fra

Der må ikke være tale om kursus af generel karakter eller videreuddannelse

Dansk Revision og ND Revision fusionerer

Revisionskæderne Dansk Revision og ND Revision fusionerer den 1. oktober 2007 under navnet Dansk Revision

Tilbagebetaling af moms betalt i udlandet i 2006

Ansøgning skal være modtaget senest den 30. juni 2007

Ovennævnte emner har været behandlet på vores hjemmeside siden forrige udgave af **Nyt fra ND REVISION**. De kan stadig ses på siden, hvor vi hver uge bringer en artikel om et aktuelt emne.

Underlig lovgivning



Af direktør, registreret revisor FRR
Carsten Rosenvinge, ND REVISION

120.000 lovlydige bilejere skal nu klistre et mærke på deres varevogn.

Når dette kundeblad kommer på gaden, har 120.000 ejere af biler på gule plader fået brev fra Skat. Brevet indeholder et klistermærke, som bilejeren skal have siddende i bagruden.

Direktøren i Skats Indsatsafdeling forklarer i en pressemeddelelse fra den 30. maj 2007:

"Det nye klistermærke med teksten "Bilen må bruges privat" skulle gerne resultere i, at flere holder sig inden for lovens rammer."

Gælder kun lovlydige borgere

Det er direktørens opgave at administrere Folketingets beslutninger. Mon ikke også direktøren finder det mærkværdigt, at lovlydige borgere skal køre rundt med klistermærker, fordi andre borgere antages at snyde med skatte- og afgiftsbetalingen.

Den lovlydige borger har jo netop ved indregistreringen af varebilen tilkendegivet, at borgeren agter at køre privat i bilen, hvilket dels betyder, at borgeren ikke får moms på investeringen refunderet, dels at borgeren betaler en årlig tillægsafgift.

Den lovlydige borger skal fra 3. juni 2007 altså køre rundt med et klistermærke i

bagruden. Mærket er beregnet til at klistre på indersiden af ruden.

Min helt subjektive opfattelse er, at hovedparten af disse varevogne har mørke ruder, formodentlig af forsikringstekniske årsager. Er det tilfældet, skal klistermærket placeres et andet synligt sted på varevognens bagende. Man må da håbe, at det ikke falder af i vask...

Problemet er ikke klistermærket

Vi behandler (igen igen) emnet biler med gule plader i dette nummer af **Nyt fra ND Revision**. Som det fremgår, er reglerne komplicerede og besværlige. Problemet er en meget voldsom beskatning af nye biler. Forleden så jeg en nummerplade med registreringsnummeret PAID3X, hvilket vel fortæller, at ejeren mener at have betalt bilen tre gange. Det var en hvid nummerplade.

Jeg må give FDM ret. Der er behov for en ny lovgivning, hvor der er sammenhæng mellem registreringsafgiften, momslovgivningen og skattelovgivningen.

Det ville pynte godt, hvis der også kunne tages hensyn til miljøet og trafikikkerheden.

Pligten til at udlevere regnskabsmateriale

SKAT har udsendt orientering om reglerne for erhvervsdrivende.

Til brug for en korrekt skatteansættelse har erhvervsdrivende pligt til, efter anmodning fra SKAT, at indsende regnskabsmateriale mv. og andre dokumenter.

Det er ofte mest enkelt for virksomheden, at regnskabsmateriale mv. gennemgås på virksomhedens adresse. God forvaltningsskik indebærer, at SKAT ikke anmoder om oplysninger mv., som ikke er relevante eller nødvendige for den konkrete sag.

Virksomheden bør derfor have en kort orientering om baggrunden for en henvendelse, og om hvilke oplysninger SKAT ønsker. Derved skabes åbenhed og mulighed for dialog. Orienteringen kan også medvirke til, at virksomheden selv ønsker at fremlægge andre relevante dokumenter i sagen end de netop efterspurgte, så henvendelsen ikke blot opleves som en "fisketur".

SKAT kan anmode om oplysninger, som for virksomheden er følsomme. Problemstillingen bør drøftes med virksomheden for en afklaring. Hensynet til virksomheden kan tale for, at følsomt materiale - i første omgang - gennemgås sammen med virksomheden på dennes adresse.

Regnskabsmateriale

Da alle erhvervsdrivende, med få undtagelser, er bogføringspligtige, er det hovedreglen, at erhvervsdrivende skal føre regnskab og dermed umiddelbart omfattes af udleveringspligten.

Efter bogføringsloven anses følgende som regnskabsmateriale:

- Registreringer, herunder transaktionssporet (ved transaktionssporet forstås den sammenhæng, der er mellem de enkelte registreringer og den bogføringspligtiges årsregnskab,

skatte- eller afgiftsopgørelse, tilskudsregnskab eller tilsvarende regnskabsopstilling, der skal udarbejdes i henhold til lovgivning).

- Beskrivelser af bogføringen, herunder aftaler om elektronisk dataudveksling.
- Beskrivelser af systemer til at opbevare og fremfinde regnskabsmateriale.
- Bilag og anden dokumentation (ved bilag forstås enhver nødvendig dokumentation for transaktioner, der registreres i bogføringen, uanset dokumentationen er på elektronisk medie, mikrofilm, papir eller andet medie).
- Oplysninger i øvrigt, som er nødvendige for kontrolsporet (ved kontrolsporet forstås de oplysninger, der dokumenterer registreringsernes rigtighed).
- Regnskaber, som kræves udarbejdet i henhold til lovgivning.
- Eventuelle revisionsprotokoller.

Med mindre andet fremgår af lovgivningen, omfatter et regnskab også eventuelle årsberetninger og lignende, der er knyttet til regnskabet.

Revisionsprotokollen indeholder information om den eksterne revisors revision af regnskabet og kan indeholde andre oplysninger om virksomheden, fx nøgletal, specifikationer mv.

Andre dokumenter

Udleveringspligten omfatter foruden regnskabsmateriale "andre dokumenter, der kan have betydning for skatteligningen". Alle dokumenter er - efter ordlyden - således omfattet af

udleveringspligten, hvis de indeholder oplysninger, der kan have betydning for skatteligningen.

Skatteligningen skal som udgangspunkt baseres på autentiske dokumenter, oplysninger og forklaringer. Det er disse fakta, der skal danne baggrund for en skatteansættelse. Det er således oplysninger af denne karakter, der kan kræves udleveret.

Det er dermed indholdet af det enkelte dokument, der er afgørende for spørgsmålet om udlevering, mere end selve dokumenttypen. Der kan derfor ikke opstilles en positiv eller negativ liste over hvilke dokumenter, der er omfattet.

I praksis kan der således være tale om mange typer af dokumenter, såsom management letters, kontrakter, forretningskorrespondance. Herunder kopier af telefaxer, aktionærfortegnelser, e-mails eller andre elektroniske dokumenter og øvrige informationskilder, der efter SKAT's vurdering har betydning for ligningen af den konkrete skattepligtige eller af tredjemand.

Bestyrelsesprotokoller kan også være omfattet af udleveringspligten, hvis de fakta, der måtte være nævnt i bestyrelsesprotokoller, ikke foreligger i de underliggende dokumenter. Det har i praksis været tilfældet i nogle sager.

For virksomheden kan der være tale om følsomme dokumenter - især over for konkurrenter. Derfor skal alt materiale behandles fortroligt og opbevares på betryggende måde, så det ikke kan komme til uvedkommendes kendskab.

Krav til skriftlige materialeindkaldelser

- Materialeindkaldelsen skal konkretiseres og skal have betydning for skatteligningen. Sagsbehandleren skal have gjort sig klart, hvad formålet med materialeindkaldelsen er.

- I materialeindkaldelsen skal det - efter omstændighederne - beskrives, hvad formålet er med indkaldelsen.

Dette sikrer, at der i hvert enkelt tilfælde sker en konkret vurdering af, hvilket materiale som skal bruges. Det gør det endvidere lettere for virksomheden at finde det rigtige materiale frem, hvilket ofte sparer tid.



Kørsel på gule plader

Varebiler til privat kørsel skal nu mærkes.



Dolly Parton optrådte i begyndelsen af marts i Horsens, og det var en stor succes for arrangørerne. I dagspressen kunne man læse, at koncerterne også var en succes for SKAT, som orienterede sig på parkeringspladserne for at kontrollere biler på gule plader.

Mange har lov til at køre i deres bil på gule plader til koncert eller andre private aktiviteter. Men hvis bilen udelukkende er tilladt til erhvervmæssige aktiviteter, skal der en særdeles god forklaring til, hvorfor bilen holdt parkeret i Horsens i forbindelse med koncerten.

Mærkat til biler, der må anvendes privat

Som et led i jagten på den ulovlige anvendelse af biler på gule plader har skatteministeriet udarbejdet en bekendtgørelse, hvorefter gulpladebiler, der må anvendes privat, skal være påført et mærke bag på bilen. Biler indregistreret første gang før den 3. juni 1998 er dog fritaget.

Køretøjer, der er registreret til blandet anvendelse, skal fra den 3. juni 2007 have mærket påklæbet indvendig på bilens bagrude, så det tydeligt fremgår, at der er tale om et blandet anvendt køretøj. Hvis der ikke er bagrude, hvis bagruden er tonet, eller hvis der er tale om en bil med åbent lad, skal mærket påklæbes et synligt sted efter ejerens eller brugerens valg. Det må dog ikke være til fare for færdselssikkerheden.

Mærket udleveres til anmelderen ved anmeldelse af bilen. SKAT udsendte i perioden frem til den 3. juni 2007 mærker til registrerede ejere eller registrerede brugere af de køretøjer, der er registreret til blandet anvendelse.

Hvis mærket er bortkommet eller beskadiget, udleverer SKAT et nyt. Mærket skal fjernes, hvis bilen registreres til anden brug end privat eller blandet privat og erhvervmæssig anvendelse.

Det er forbundet med bødestraf, hvis mærket ikke anvendes, eller hvis mærket anvendes uretmæssigt. Det er også forbundet med bødestraf uretmæssigt at sætte mærket på et køretøj, som ikke er registreret til privat eller blandet og erhvervmæssig benyttelse. Fører af en bil, der uretmæssigt har et mærke for privat eller blandet privat og erhvervmæssig benyttelse, kan også straffes med bøde.

Privates brug af bil på gule plader

Privatpersoner har mulighed for at købe og køre privat i en bil på gule plader, dvs. med lav registreringsafgift. Der er hverken fradrag for moms ved køb eller drift. Hvis en privatperson ønsker at anvende gulpladebilen privat, skal der betales en tillægsafgift. Afgiften udgør 900 kr. pr. år for biler under 2.001 kilo og 5.040 kr. for biler mellem 2.001 og 4.000 kilo.

Erhvervmæssig brug med momsfradrag

Virksomheder kan fradrage moms ved såvel køb som driften, hvis bilen kun anvendes erhvervmæssigt. Anvendes den derimod både erhvervmæssigt og privat, kan momsens ved købet ikke fradrages, hvis bilen vejer under tre tons, mens der er delvis fradragsret for biler med tilladt totalvægt på over tre tons, der anvendes både erhvervmæssigt og privat. I begge tilfældes skal der betales tillægsafgift.

Dyrt at overtræde reglerne

Problemerne med bilerne på gule plader opstår især, når rent erhvervmæssige varevogne bliver benyttet til privatkørsel. Ejeren af bilen har tilkendegivet, at bilen udelukkende

skal anvendes erhvervmæssigt. Der er fratrukket moms, og den årlige tillægsafgift betales ikke. Disse biler kan derfor ikke benyttes til privat kørsel.

Hvis det alligevel sker, bliver det dyrt for ejeren og føreren, som ofte viser sig at være samme person. Ejeren kommer til at betale momsen tilbage, ligesom der skal betales tillægsafgift. For føreren vil SKAT kræve beskatning efter reglerne for fri bil.

Selvstændiges behov for kørebog

Hvis man overholder reglerne, er der ikke behov for at føre kørebog med angivelse af den erhvervmæssige kørsel. Det gælder dog ikke altid for selvstændigt erhvervsdrivende. Hvis varebilen står ved bopælen efter arbejdstid, eller hvis virksomhed og bopæl er på samme adresse, har det i konkrete sager været op til skattemyndigheden at bevise, at bilen på de gule plader ikke er blevet anvendt til privat kørsel.

I flere sager har skattemyndigheden ikke kunnet bevise, at bilen ikke blev anvendt privat. Det har medført, at der er sket beskatning efter reglerne for fri bil. Kun en korrekt ført kørebog anses for tilstrækkelig dokumentation.

I en netop afsagt kendelse fra Landsskatte retten slås det endnu engang fast, at der kan være behov for at føre kørebog - eller måske lidt mindre end kørebog - til trods for reglerne.



Pas på kørsel mellem bopæl og arbejdsplads

Varevogne til vagttjeneste må anvendes med den private bopæl som udgangspunkt.

Hvis der ikke betales tillægsafgift, og hvis der fratrækkes moms, må bilen kun anvendes til erhvervsmæssig kørsel.

Der kan opstå diskussion om, hvornår kørslen er erhvervsmæssig, og hvornår den er privat. Kørsel mellem bopæl og arbejdsplads anses for privat, hvorfor bilen ikke må anvendes til dette.

Der er dog truffet afgørelser om, at biler anvendt i en vagtordning kan parkeres ved bopælen og anvendes derfra. Der skal være tale om vagt fra hjemmet til "uvisse adresser" uden for normal arbejdstid, ligesom der stilles krav til bilens indretning.

Højesteret har sidste år behandlet netop dette emne i en konkret sag, hvor såvel bilens indretning som vagtordningens omfang indgik. En skatteyder havde af sin arbejdsgiver fået stillet en pick-up til rådighed for kørsel i firmaets interesse. Han havde tilkaldevagt, hvorfor bilen uden for normal arbejdstid var parkeret på hans private bopæl.

Højesterets afgørelse

Højesteret fandt, at firmabilen var egnet til privat benyttelse, fordi der i bilen foruden førersædet var et passagersæde, samt at bilens udstyr, herunder trykløftsbeholder, kunne spændes fast i bilens varerum. Bilen var i øvrigt ikke særligt indrettet.

Skatteyderen kunne som en del af sine almindelige arbejdsopgaver tilkaldes døgnet rundt af virksomhedens kunder. Ordningen indebar, at han kunne benytte firmabilen til kørsel mellem sit hjem og arbejdspladsen, ligesom bilen var på hans bopæl hele året bortset fra ferieperioder, enkelte weekends og under andet fravær.

Højesteret fandt, at denne ordning var mere omfattende end den ordning, der kunne godkendes for tilkaldevagt. Kørslen mellem hjemmet og virksomheden blev anset for privat, hvorfor skatteyderen skulle beskattes efter reglerne om fri bil.

Særlige regler for servicebiler

Bilens indretning havde betydning i ovennævnte dom. Her var tale om en pick-up, som retten fandt egnet til privat kørsel. Egentlige servicebiler på gule plader, der er specielt indrettet til at medbringe værktøj og udstyr mv., anses derimod for uegnede til privat kørsel.

Det betyder, at en medarbejder, der kører i en sådan servicebil, ikke beskattes af fri bil. Medarbejderen må gerne køre mellem hjem og arbejdspladserne eller værkstedet i disse biler, men kan i så fald ikke samtidig få fradrag for befordring mellem hjem og arbejdsplads.

Servicebiler på gule plader, der er specielt indrettet til at medbringe værktøj og udstyr mv., anses for uegnede til privat kørsel



VVS'ere må køre fra hjemmet til skiftende arbejdspladser, men visse andre håndværkere må ikke. Derfor har Dansk Byggeri opfordret skatteminister Kristian Jensen til at forenkle reglerne for varevogne.

Registreringsafgifterne ændres

I foråret har der været stor diskussion om især de store varebilers anvendelse til privat kørsel. Derfor har regeringen fremsat et lovforslag, som ved redaktionens slutning endnu ikke var endelig vedtaget. Forslaget har til formål at reducere incitamentet til at anskaffe en varebil frem for en personbil samt at reducere de afgiftsmæssige incitamentet til at anskaffe en større varebil frem for en mindre og mere brændstoføkonomisk varebil.

Lovforslaget medfører en omlægning af den samlede bilbeskatning. Forslaget består overordnet af fem dele:

- En omlægning af varebilbeskatningen.
- En omlægning og styrkelse af sikkerhedsfradragene.
- Indførelse af et fradrag eller et tillæg i registreringsafgiften for personbiler og varebiler afhængig af bilens brændstofforbrug.
- En forhøjelse af skala-knækket for personbiler og motorcykler.
- En stramning af reglerne for autocampere.

Forslaget skønnes samlet set at reducere emissionerne fra varebiler og personbiler med ca. 175.000 tons CO₂ årligt, når hele bilparken er udskiftet.

Ikrafttrædelse og virkning

Lovforslaget træder i kraft den 15. juni 2007. Ændringerne i registreringsafgiftsloven har virkning fra fremsættelsen. Ændringer i vægtafgiftsloven får virkning fra den første almindelige afgiftsperiode, der påbegyndes den 1. juni 2007 og derefter.

Søg rådgivning

Forkert brug af reglerne om biler på gule plader kan blive dyr for både virksomhed og medarbejder. Det skal derfor anbefales, at man i tvivlstilfælde tager kontakt til sin revisor.

Det anbefales også, at virksomhedsindehavere jævnligt gennemgår reglerne for de medarbejdere, der har adgang til kørsel i sådanne biler.

Udlejning af fritidsbolig er skattepligtig

Det gælder både for danske og udenlandske fritidsboliger.

Indtægter fra udlejning af en fritidsbolig skal beskattes. Det gælder også de tilfælde, hvor ejeren ved siden af udlejningen selv benytter boligen privat. Det er stort set uden betydning, om fritidsboligen ligger i Danmark eller i udlandet.

Udenlandsk feriebolig

Hvis fritidsboligen ligger i udlandet, skal overskuddet fra udlejningen gøres op på samme måde som for fritidsboliger i Danmark.

Men som følge af dobbeltbeskatningsaftaler med udlandet kan en eventuel betalt skat af overskuddet i udlandet som hovedregel modregnes i den danske skat. Der skal ikke betales dansk skat i forbindelse med udlejning i Frankrig.

To fradragsmetoder

Den ene metode går ud på, at der er et fast fradrag i lejeindtægten. Med det faste fradrag er der som udgangspunkt et bundfradrag på 7.000 kr. i bruttolejeindtægten. Derudover er der et fradrag på 40 pct. af den resterende lejeindtægt. Hvis bruttolejeindtægten er lavere end de 7.000 kr. (bundfradraget), beskattes den ikke.

Det faste fradrag skal dække samtlige udgifter ved udlejningen. Ved at benytte

denne metode slipper man for at skulle holde regnskab med udgifterne. Er metoden med bundfradrag valgt, er der ikke fradrag for ejendomsskat, og ejendomsværdiskatten nedsættes ikke.

Bruttolejeindtægten er den lejebetaling, der modtages, inklusiv særskilt betaling for fx el, gas, varme, telefon. Ved udlejning gennem et udlejningsbureau skal bureauets andel ikke medregnes som en del af lejeindtægten.

Eksempel:

Bruttolejeindtægt, inkl. el mv.	18.000 kr.
Bundfradrag	÷ 7.000 kr.
I alt	11.000 kr.
Frdrag, 40 pct. af 11.000:	÷ 4.400 kr.
Til beskatning:	6.600 kr.

Dokumenterede udgifter

Den anden metode går ud på, at ejeren får fradrag for visse dokumenterede udgifter efter en regnskabsmæssig opgørelse af indtægter og udgifter.

Vælges denne metode, skal der laves en regnskabsmæssig opgørelse af indtægter og udgifter. Det vil sige, at der ikke er noget bundfradrag, men at der er fradrag for de faktiske udgifter.

Vælges denne metode, er der fradrag for den del af udgifterne, som svarer til den periode, boligen er udlejet. Til driftsudgifter regnes vedligeholdelses- og afskrivningsbeløb vedrørende inventar samt den forholdsmæssige ejendomsskat. Derudover kan udgifter, som er direkte forbundet med udlejningen, fx annonceudgifter, trækkes fra.

Der er derimod ikke fradrag for udgifter til vedligeholdelse af selve ejendommen.

Eksempel på opgørelse:

Bruttolejeindtægt, inkl. el mv.	18.000 kr.
Udgifter til el, varme	÷ 2.000 kr.
Andel af indboforsikring	÷ 500 kr.
Afskrivning af inventar	÷ 1.200 kr.
Vedligeholdelse af inventar	÷ 2.000 kr.
Andel af ejendomsskat (grundskyld):	÷ 900 kr.
Annonceudgifter:	÷ 500 kr.
Til beskatning:	10.900 kr.

Hvis den regnskabsmæssige metode ved udlejning af fritidsbolig er valgt, kan man trække en del af ejendomsskatten fra i sit regnskab over lejeindtægter og -udgifter. Derudover bliver ejendomsværdiskatten nedsat. SKAT skal informeres via et bilag til selvangivelsen, hvorefter SKAT foretager fradraget i ejendomsværdiskatten.

Reglerne for skift af metode

Det er ikke muligt at skifte fra regnskabsmæssigt fradrag til fast fradrag, men det er muligt at gå den anden vej. Hvis den regnskabsmæssige metode er valgt, er valget altså bindende for hele den pågældende udlejningsperiode.

Hvis der er et beløb i overskud, efter at fradragene er trukket fra lejeindtægten, skal der betales skat af det overskydende beløb. Det skattepligtige beløb skal skrives på selvangivelsen som kapitalindkomst.

Lejeindtægter fra en fritidsbolig skal beskattes, men skatteyderen kan vælge mellem to metoder.



Reglerne for skattefri rejse- og befodringsgodtgørelse

En række betingelser skal opfyldes.

Skattefri rejsegodtgørelse kan udbetales til dækning af udgifter til kost og småforbrødsforbrug, som en person er påført, fordi den pågældende på grund af sit arbejde har været på en rejse.

Skattefri befodringsgodtgørelse er et beløb, som udbetales af fx en arbejdsgiver med en km-sats til dækning af udgifter, lønmodtageren har haft til erhvervs-mæssig befodrning med egen (eller ægtefælles) bil, motorcykel, knallert, EU-knallert eller cykel.

For at godtgørelser kan anses for at være skattefrie, er det et krav, at beløbet ikke overstiger Skatterådets satser. Hvis der udbetales godtgørelse med beløb, der er større end godtgørelse beregnet efter Skatterådets satser, skal hele beløbet medregnes til modtagerens personlige indkomst. Der skal som følge heraf indeholdes A-skat, AM-bidrag og SP-bidrag af hele godtgørelsesbeløbet.

En godtgørelse kan ikke udbetales skattefrit, hvis den fragår i en forud aftalt bruttoløn. Der gælder således et modregningsforbud, der rammer tilfælde, hvor lønnen løbende nedsættes i takt med antallet af kørte km/rejsedage - dvs. med den udbetalte befodringsgodtgørelse/rejsegodtgørelse.

Det står dog lønmodtager og arbejdsgiver frit for at aftale løn-vilkår - herunder en generel løn-nedsættelse - der svarer til den skattefrie godtgørelse af årets gennemsnitlige befodrings- og rejseudgifter.

Den, der udbetaler skattefri rejse- og/eller befodringsgodtgørelse, har pligt til at kontrollere, at alle betingelserne herfor er opfyldt. Foretages denne kontrol ikke, er godtgørelsen skattepligtig som personlig indkomst. Men modtageren kan foretage et ligningsmæssigt fradrag for de pågældende udgifter, såfremt betingelserne herfor er opfyldt.

Skattefri rejsegodtgørelse

Arbejdsgiveren skal kontrollere, om betingelserne for at udbetale skattefri rejsegodtgørelse er opfyldt, herunder antallet af erhvervs-mæssige rejsedage. Der kan udbetales acontobeløb forskud før hver enkelt rejse eller ugentlige eller månedlige acontobeløb. Acontobeløbet skal afpasses modtagerens forventede erhvervs-mæssige rejser.

Skattefri befodringsgodtgørelse

Det er en forudsætning for at udbetale skattefri befodringsgodtgørelse, at arbejdsgiveren fører kontrol med antal kørte km i lønmodtagerens egen bil eller på motorcykel. Erhvervs-mæssige befodringsudgifter kan ikke dækkes ved udlæg efter regning.

En fast månedlig eller årlig befodringsgodtgørelse er aldrig skattefri, men også her kan der udbetales skattefri befodringsgodtgørelse aconto for hver enkelt kørsel eller hver uge eller måned.

Danmarks økonomi	Indeks antal beløb	Periode	Samme periode året før
PRISUDVIKLING			
Forbrugerprisindekset	114,3	apr. 07	+ 1,7%
Nettoprisindeks	115,4	apr. 07	+ 1,8%
Prisindeks, importerede varer	109,1	apr. 07	+ 1,7%
Indenlandsk vareforsyning prisindeks	116,8	apr. 07	+ 3,3%
LØNUDVIKLING			
Private sektor	146,5	3. kv. 06	+ 3,1%
Offentlige sektor - Stat	149,1	4. kv. 06	+ 2,8%
- Kommune	147,5	4. kv. 06	+ 4,5%
AKTIVITET			
Detailomsætningsindeks, værdi	129,6	mar. 07	+ 5,7%
Byggeomkostningsindeks for boliger	112,5	4. kv. 06	+ 5,7%
Påbegyndt boligbyggeri	1.697	dec. 06	÷ 0,9%
Prisindeks enfamiliehuse	269,9	4. kv. 06	+ 12,3%
Industriens omsætning, Indeks	123,2	dec. 06	+ 4,1%
Industriens ordreindgang, Indeks	130,7	dec. 06	+ 7,5%
BESKÆFTIGELSEN			
Fuldtids lønmodtagere (i tusinde)	2.269	4. kv. 06	+ 2,7%
Ledigheden (i tusinde)	106.900	feb. 07	÷ 22,6%
På børnepasningsorlov	2.418	mar. 07	÷ 16,0%
På efterløn	148.052	apr. 07	÷ 1,9%
UDENRIGSØKONOMI			
Import i mia. kr.	43,7	mar. 07	+ 4,7%
Eksport i mia. kr.	46,6	mar. 07	+ 5,1%
Valutabeholdning i mia. kr.	173,7	jan. 07	÷ 18,5%
Effektiv kronekurs	103,14	29.05.07	+ 1,3%

Nyt fra ND REVISION · Nr. 2 - Juni 2007

Redaktion:
Registreret revisor FRR
Carsten Rosenvinge (ansv.)
og Jens Erik Kornbech

Udgiver: ND REVISION
registreret revisionsaktieselskab

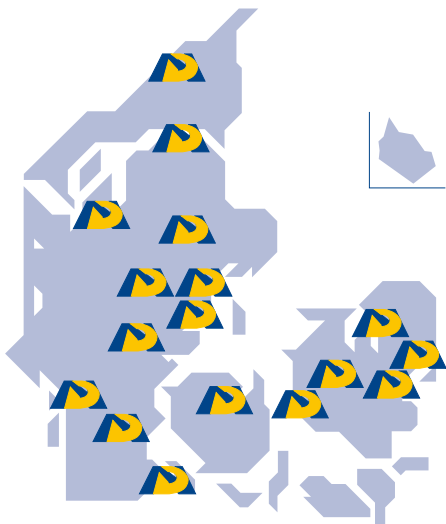
ISSN: 1396-7460

Layout og produktion:
nielsenog.com, 5000 Odense C
one2one, Odense

Tryk: one2one, Odense

Oplag: 8.000 eksemplarer

Bladet kan frit citeres med kildeangivelse



NYTTIGE SATSER 2007

Nationalbankens diskonto fra 09.03.07	3,75%
Mindsterenten 1. halvår 2007	3%

Virksomhedsskatteloven

Kapitalafkastsats (2006)	4%
Skattesats	25%
Selskabsskat - acontoordningen	25%

SKATTEFRI REJSE- OG KØRSELGODTGØRELSE

Kørselsgodtgørelse indtil 20.000 km	kr. 3,35
Kørselsgodtgørelse over 20.000 km	kr. 1,78
Cykel, knallert og EU-knallert	kr. 0,40

Rejse uden overnatning: Udgifter godtgøres efter regning

Rejse med overnatning:

Logi - efter regning eller	kr. 184,00
Fortæring pr. døgn med overnatning	kr. 429,00
Tilsluttende rejseudgifter pr. påbegyndt time	kr. 17,88
Reduktion for fri morgenmad	15%
Reduktion for fri frokost	30%
Reduktion for fri aftensmad	30%
25% til småformodenheder	kr. 107,25

DAGPENGE 2007

Sygedagpenge max. pr. uge	kr. 3.415
Arbejdsløshedsdagpenge, 90% pr. dag dog max.	kr. 683

VIGTIGE BELØBSGRÆNSER 2007

Indregningsgrænse restskat	kr. 17.300
Medarbejdende ægtefælle	kr. 202.000
Kapitalpension efter bruttoskat	kr. 43.100
Personfradrag	kr. 39.500
Grænse - småaktiver/Straksafskrivning	kr. 11.600
Maksimalt indskud på ophørspension	kr. 2.363.800

PRIVAT KØRSEL I FIRMABIL

Værdien sættes til en procentdel af bilens værdi: 25% af værdien op til 300.000 kr. og 20% af resten. Bilens værdi skal altid sættes til mindst 160.000 kr. For biler anskaffet mindre end 3 år fra første indregistrering anvendes nyvognsværdien. Fra begyndelsen af 4. indregistreringsår efter første indregistrering anvendes 75% af nyvognsværdien. For biler anskaffet mere end 3 år efter første indregistrering anvendes anskaffelsessummen.

ND REVISION er et landsdækkende samarbejde mellem 17 mellemstore, fremtidsorienterede revisorvirksomheder

AALBORG

Telefon: 98 12 84 44
e-mail: aalborg@nd-revision.dk

ESBJERG

Telefon: 75 15 17 33
e-mail: esbjerg@nd-revision.dk

FREDERIKSSUND

Telefon: 47 31 70 00
e-mail: frederikssund@nd-revision.dk

HJØRRING

Telefon: 98 92 81 11
e-mail: hjoerring@nd-revision.dk

KOLDING - EGTVED

Telefon: 75 55 32 11
e-mail: kolding@nd-revision.dk

Afd.: Billund

Telefon: 70 26 88 99
e-mail: billund@nd-revision.dk

KORSØR

Telefon: 58 37 34 24
e-mail: korsoer@nd-revision.dk

KØBENHAVN

Telefon: 70 26 06 30
e-mail: kbh@nd-revision.dk

KØGE

Telefon: 56 63 82 00
e-mail: koege@nd-revision.dk

ODDER

Telefon: 86 54 15 44
e-mail: odder@nd-revision.dk

ODENSE

Telefon: 66 13 07 30
e-mail: odense@nd-revision.dk

RANDERS

Telefon: 86 40 92 95
e-mail: randers@nd-revision.dk

SILKEBORG

Telefon: 86 82 99 22
e-mail: silkeborg@nd-revision.dk

SKIVE

Telefon: 97 51 39 00
e-mail: skive@nd-revision.dk

SLAGELSE

Telefon: 58 58 18 00
e-mail: slagelse@nd-revision.dk

Afd.: Dianalund

Telefon: 58 58 18 00
e-mail: dianalund@nd-revision.dk

Afd.: Sorø

Telefon: 58 58 18 00
e-mail: soroe@nd-revision.dk

SØNDERBORG

Telefon: 74 42 84 98
e-mail: soenderborg@nd-revision.dk

VOJENS

Telefon: 74 54 11 70
e-mail: vojens@nd-revision.dk

ÅRHUS

Telefon: 87 33 12 00
e-mail: aarhus@nd-revision.dk

SEKRETARIAT

Telefon: 79 44 77 00
e-mail: sekretariat@nd-revision.dk